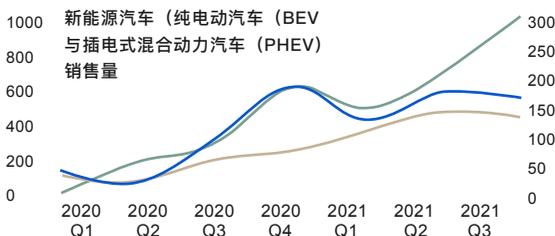
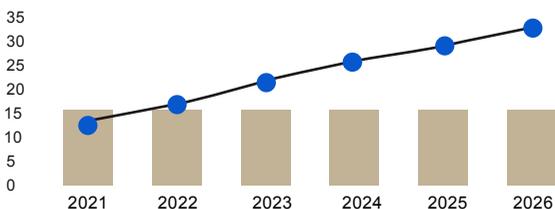


2021年电动汽车市场势头强劲，对钴的需求量占比超过60%



- ↑ 2021年新能源汽车（NEV）销售量有望突破300万辆，在去年130万辆的基础上翻一番
 - ↑ 销售量趋于平稳，新能源汽车的市场份额不断上升
- 中国 — 欧洲 — 美国

斥资25亿美元扩建刚果民主共和国铜钴矿

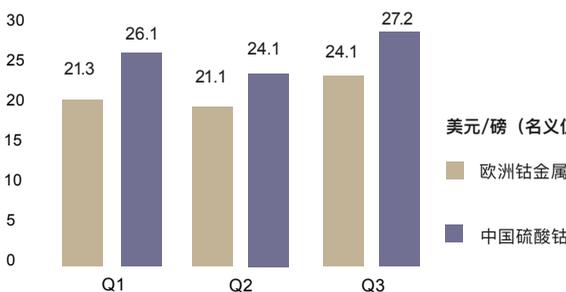


洛阳钼业（CMOC）宣布扩建其在刚果民主共和国（DRC）的 Tenke Fungurume 铜钴矿；建成后产能将扩大近一倍。

Tenke Fungurume 铜钴矿预计产能，钴（千吨）

● 扩建后的产能 ■ 当前产能

价格呈上升趋势，现货市场活跃度提升



与第二季度相比，第三季度欧洲金属均价上涨3美元/磅

- ↑ 市场供应紧张
- ↑ 第三季度价格稳步上涨
- ↑ 合同量增加
- ↑ 现货市场活跃度提升

电动汽车

高镍正极材料NMC的市场份额不断上升。NMC721因能量密度高和可靠的稳定性而备受欧洲制造商的青睐。NMC811和NCMA的应用也日益普及，尤其是续航里程更长的高端车型。下列电池材料统计数据，与钴的发展前景密切相关。

中国		欧洲		美国	
十大车型	电池材料	十大车型	电池材料	十大车型	电池材料
宏光MINI EV	LFP与NMC	特斯拉Model 3	NCA与LFP	特斯拉Model Y	NCA与NCMA
特斯拉中国Model 3	LFP与NCA	雷诺Zoe	NMC 721	特斯拉Model 3	NCA与LFP
特斯拉中国Model Y	LFP与NCMA	大众ID.3	NMC 721	雪佛兰Bolt	NMC 721
欧拉R1	LFP与NMC	大众ID.4	NMC 721	福特Mustang Mach-E	NMC 811
比亚迪汉**	LFP（用于纯电动汽车）	福特翼虎**	NMC 532	日产聆风	NMC 532
广汽传祺Aion S	NMC	斯柯达Enyaq iV	NMC 721	大众ID.4	NMC 721
奇瑞EQ	NMC	菲亚特500 Electric	NMC 622	奥迪E-tron	NMC 622
长安奔奔EV	LFP	现代Kona Electric	NMC 622 / NCMA	保时捷Taycan	NMC 622
小鹏汽车	LFP	起亚eNiro	NMC 622	特斯拉Model S	NCA
蔚来ES6	NMC 811	Peugeot e208**	NMC 532	特斯拉Model X	NCA

数据：英国商品研究所（CRU）的钴市场展望、中国汽车工业协会（CAAM）、欧洲汽车工业协会（ACEA）、美国阿贡国家实验室。注意：*欧盟钴金属，纯度≥99.8%（出厂价）；中国硫酸钴，钴含量20.5%（基于中国纯度为100%的钴）。

**提供插电式混合动力版。其他车型仅提供纯电动版。